

Tiranti a nastro in poliestere a due asole

I tiranti di sollevamento a nastro in poliestere risolvono in modo pratico ed efficace tutti i problemi del collegamento tra il gancio della gru e il carico da sollevare.

Elenchiamo alcuni dei vantaggi per la scelta di questi tiranti rispetto ai tradizionali in fune d'acciaio.

- Massima maneggevolezza.
- Rapporto: peso/forza di sollevamento = ineguagliabile.
- Non esistono internamente punti di giunzione né fenomeni di attrito e abrasione.
- Non esistono parti metalliche.
- Massima facilità d'impiego.
- Utilizzo senza bisogno di guanti od altre protezioni.
- Allungamento contenuto.
- Perfetta aderenza alla forma del carico da sollevare.

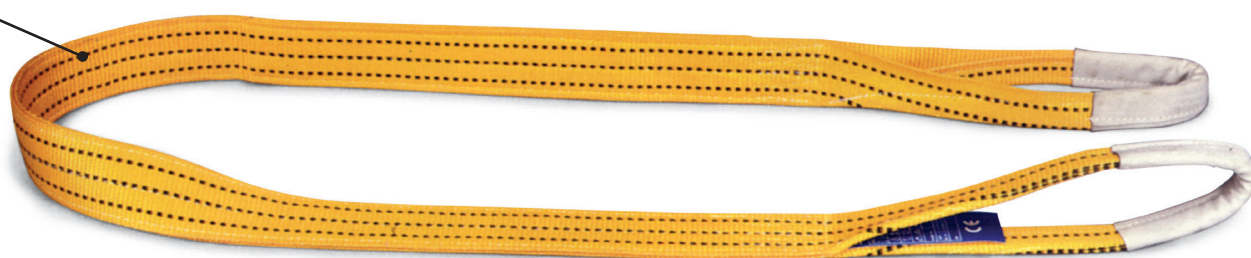
- Ogni nastro, essendo diversamente colorato a seconda della portata, è rapidamente identificabile per l'esigenza richiesta.
- Completa immunità da acqua, oli, grassi.

I modelli riportati nella tabella sottostante sono a doppio strato; a richiesta sono fornibili anche a strato semplice con minor portata a parità di larghezza ma più economici - **serie "L&L"**.





Normativa macchine: i tiranti in poliestere ed i relativi gruppi di sollevamento, sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza imposti dalla Direttiva Comunitaria 89/392 CEE denominata "direttiva macchine" e successivi emendamenti.

Il coefficiente minimo di sicurezza (DPR 459 24/07/96) è il seguente: **7**. Tutti i tiranti e i vari gruppi di sollevamento sono forniti con targhetta che riporta il nome del costruttore, la portata, la marcatura "CE" e il numero di certificato di conformità.

N.B.: Sono stampate longitudinalmente tante righe quante sono le tonnellate di portata a tiro dritto



Coefficiente di sicurezza: 7

| Tipo | Portata | | | | larghezza mm | lunghezza minima mm | colore |
|-----------|--|--|--|--|-----------------|---------------------------|---------|
| |  daN |  daN |  daN |  daN | | | |
| CE/DN 35 | 500 | 1.000 | 700 | 400 | 35 | 1.000 | nero |
| CE/DV 50 | 1.000 | 2.000 | 1.400 | 800 | 50 | 1.000 | viola |
| CE/DN 50 | 1.500 | 3.000 | 2.100 | 1.200 | 50 | 1.000 | nero |
| CE/DV 60 | 2.000 | 4.000 | 2.800 | 1.600 | 60 | 1.000 | verde |
| CE/DG 75 | 3.000 | 6.000 | 4.200 | 2.400 | 75 | 1.500 | giallo |
| CE/DG 100 | 4.000 | 8.000 | 5.600 | 3.200 | 120 | 2.000 | grigio |
| CE/DR 130 | 5.000 | 10.000 | 7.000 | 4.000 | 150 | 2.000 | rosso |
| CE/DM 150 | 6.000 | 12.000 | 8.400 | 4.800 | 180 | 2.000 | marrone |
| CE/DB 200 | 8.000 | 16.000 | 11.200 | 6.400 | 240 | 3.000 | blu |
| CE/DA 300 | 10.000 | 20.000 | 14.000 | 8.000 | 300 | 3.000 | arancio |

Accessori antitaglio e antiabrasione

Durante l'utilizzo si dovrà evitare di mettere a contatto direttamente la superficie del nastro con spigoli taglienti. È sufficiente utilizzare le apposite protezioni per operare con la massima tranquillità.







Anelli tondi in poliestere

Per questi tiranti valgono le stesse caratteristiche elencate nella pagina precedente.

N.B.: Sono stampate longitudinalmente tante righe quante sono le tonnellate di portata a tiro diritto



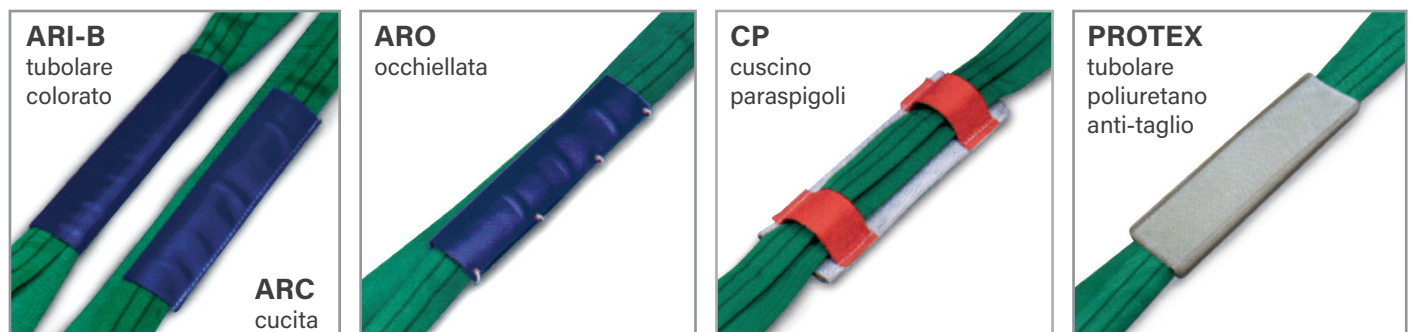
Coefficiente di sicurezza: 7

| Tipo | Portata | | | | colore |
|--------------|--|--|--|--|---------|
| |  daN |  daN |  daN |  daN | |
| CE/FV 1000 | 1.000 | 2.000 | 1.400 | 800 | viola |
| CE/FV 2000 | 2.000 | 4.000 | 2.800 | 1.600 | verde |
| CE/FG 3000 | 3.000 | 6.000 | 4.200 | 2.400 | giallo |
| CE/FG 4000 | 4.000 | 8.000 | 5.600 | 3.200 | grigio |
| CE/FR 5000 | 5.000 | 10.000 | 7.000 | 4.000 | rosso |
| CE/FM 6000 | 6.000 | 12.000 | 8.400 | 4.800 | marrone |
| CE/FB 8000 | 8.000 | 16.000 | 11.200 | 6.400 | blu |
| CE/FA 10000 | 10.000 | 20.000 | 14.000 | 8.000 | arancio |
| CE/FA 12000 | 12.000 | 24.000 | 16.800 | 9.600 | arancio |
| CE/FA 15000 | 15.000 | 30.000 | 21.000 | 12.000 | arancio |
| CE/FA 20000 | 20.000 | 40.000 | 28.000 | 16.000 | arancio |
| CE/FA 25000 | 25.000 | 50.000 | 35.000 | 20.000 | arancio |
| CE/FA 30000 | 30.000 | 60.000 | 42.000 | 24.000 | arancio |
| CE/FA 50000 | 50.000 | 100.000 | 70.000 | 40.000 | arancio |
| CE/FA 60000 | 60.000 | 120.000 | 84.000 | 48.000 | arancio |
| CE/FA 80000 | 80.000 | 160.000 | 112.000 | 64.000 | arancio |
| CE/FA 100000 | 100.000 | 200.000 | 140.000 | 80.000 | arancio |

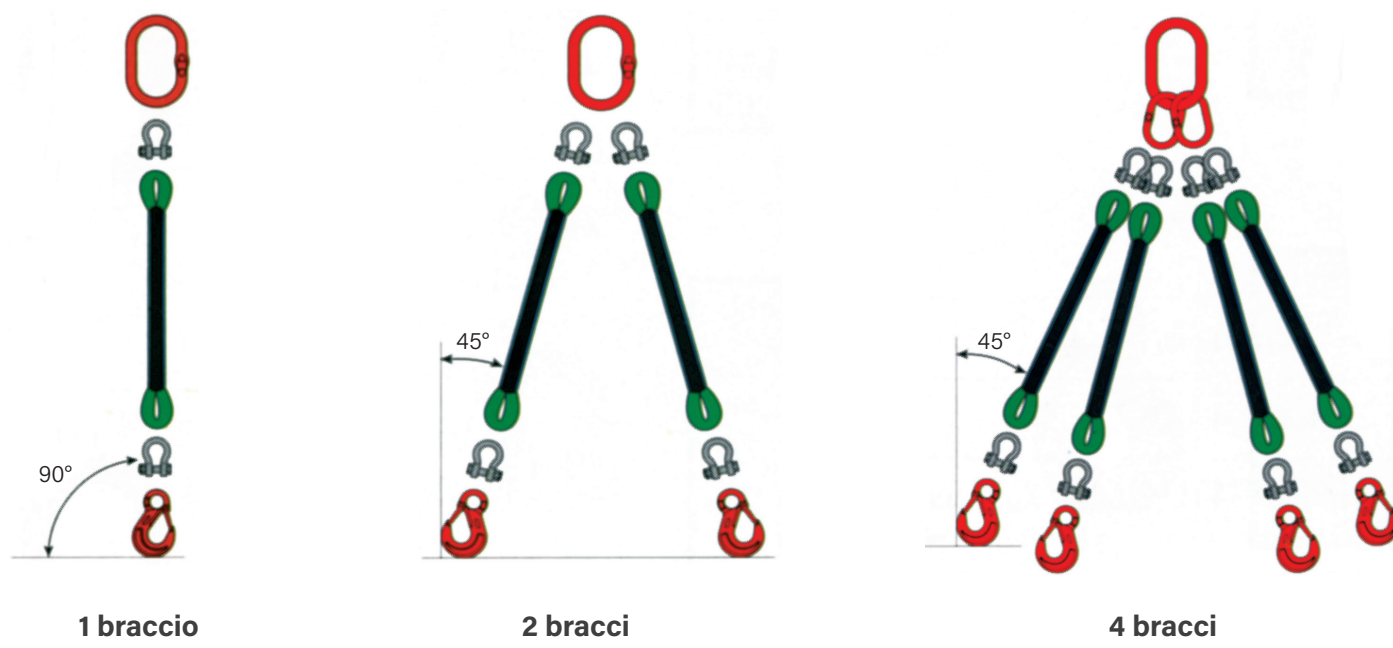
N.B.: In caso di ordine specificare lo sviluppo della **circonferenza**

Accessori antitaglio e antiabrasione

Durante l'utilizzo si dovrà evitare di mettere a contatto direttamente la fune con superfici molto abrasive o spigoli taglienti. È sufficiente però utilizzare le apposite protezioni per operare, anche in questi casi, con la massima tranquillità.



Gruppi di sollevamento a bracci in poliestere con accessori (campanelle, ganci, grilli) in acciaio legato



Coefficiente di sicurezza: 5

| Tipo | PORTATA | | | colore |
|----------------|------------------|------------------------|------------------------|---------|
| | 1 braccio daN | 2 bracci 45° daN | 4 bracci 45° daN | |
| CE/AA/FV 1000 | 1.000 | 1.400 | 2.100 | viola |
| CE/AA/FV 2000 | 2.000 | 2.800 | 4.200 | verde |
| CE/AA/FG 3000 | 3.000 | 3.800 | 6.300 | giallo |
| CE/AA/FG 4000 | 4.000 | 5.600 | 8.400 | grigio |
| CE/AA/FR 5000 | 5.000 | 6.600 | 10.500 | rosso |
| CE/AA/FM 6000 | 6.000 | 8.400 | 12.600 | marrone |
| CE/AA/FB 8000 | 8.000 | 11.200 | 16.800 | bu |
| CE/AA/FA 10000 | 10.000 | 14.000 | 21.000 | arancio |

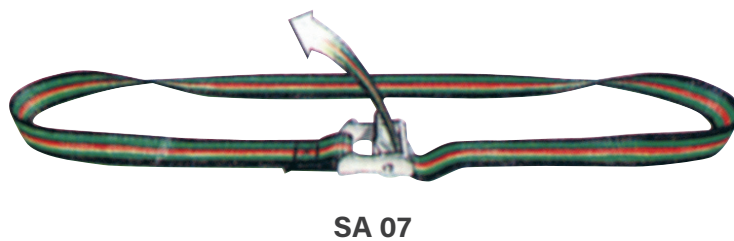
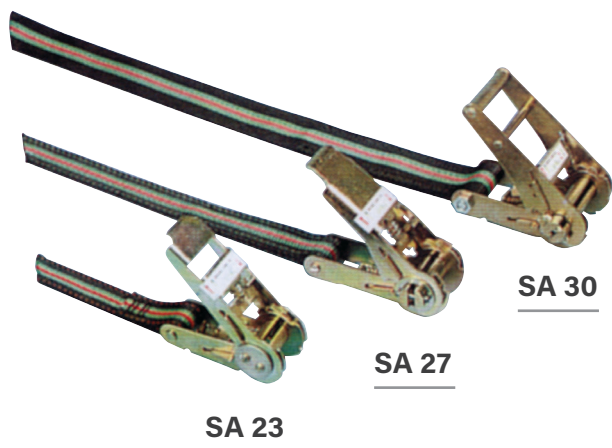
N.B.: In caso di ordine specificare il numero dei bracci e la lunghezza (lunghezza minima: m 0,5)

Sistemi di ancoraggio: con cricchetto e/o fibbia di arresto

Utili e pratici per fissare e/o ancorare qualsiasi tipo di carico su: moto, auto, autocarro, camper, barca, ecc...
Disponiamo di vasta gamma utilizzabile per il bloccaggio di macchine in genere (utensili, automatiche, ecc...)

Si distinguono questi sistemi in due tipi principali:

- 1) con nastro in pezzo unico che si richiude ad anello su fibbia di arresto - **ANCO - PACCO - A + P**
- 2) con due parti separate di nastro complete di asole (o ganci) alle estremità che si richiudono mediante cricchetto a scrocco - **CRICCHETTO - C + T - TENDITORE**



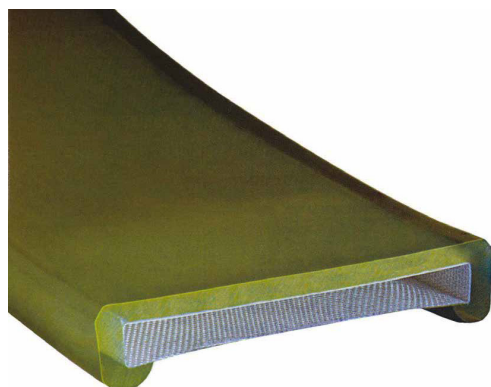
| Tipo | lunghezza nastro (uno o due pezzi) | larghezza nastro | resistenza | modello di chiusura / serraggio |
|-------|---------------------------------------|------------------|------------|---------------------------------|
| | mm | mm | daN | |
| SA 5 | 2.000 | 25 | 250 | A + P |
| SA 7 | 2.500 | 25 | 250 | A + P |
| SA 9 | 3.000 | 25 | 250 | A + P |
| SA 11 | 4.000 | 25 | 250 | A + P |
| SA 13 | 5.000 | 25 | 250 | A + P |
| SA 15 | 6.000 | 25 | 250 | A + P |
| SA 17 | 500 + 3.500 | 25 | 250 | C + T con fibbia |
| SA 19 | 5.000 | 30 | 500 | A + P |
| SA 20 | 500 + 3.500 | 30 | 500 | C + T |
| SA 21 | 5.000 | 50 | 1.000 | A + P |
| SA 23 | 4.000 | 25 | 1.000 | A + P |
| SA 25 | 500 + 3.500 | 25 | 1.000 | C + T |
| SA 27 | 5.000 | 30 | 1.300 | A + P |
| SA 29 | 500 + 3.500 | 30 | 1.300 | C + T |
| SA 30 | 5.000 | 50 | 1.500 | A + P con cricchetto |
| SA 35 | 350 + 5.750 | 35 | 1.300 | C + T |
| SA 59 | 350 + 8.000 | 50 | 1.500 | C + T |

Modalità d'uso

Per il corretto impiego dei gruppi di sollevamento, tiranti a nastri e anelli in poliestere, riportiamo esempi di metodi giusti e sbagliati. A tale scopo consigliamo l'utilizzo di guaina di protezione **PROTEX**, che protegge ogni tipo di prodotto da sollevare da abrasioni e ammaccature dovute

allo sfregamento dei bracci in funi metalliche, nastri in poliestere e catene in acciaio.

È quindi particolarmente utile per sollevare lamiere inox (delicate e costose), alluminio e ogni tipo di materiale con spigoli vivi e taglienti.



Principali caratteristiche della guaina **PROTEX**:

- fortissima resistenza al taglio
- minimo ingombro
- ottima flessibilità
- perfetta aderenza
- peso aggiunto irrisorio
- facile inseribilità su nastri, catene e funi metalliche.

Impieghi: siderurgico, meccanico, edile, minerario

Esempi di utilizzo

Per un uso corretto della guaina **PROTEX** è basilare far lavorare il nastro (o la fune o la catena) sempre ortogonalmente allo spigolo, evitando movimenti laterali.

